

RESEARCH · REPORT

2025 年低空经济 未来发展趋势 分析

RIGOROUS ACCURATE

REPORT



RESEARCH
REPORT

摘要

本文主要介绍了低空经济的发展现状、产业结构、市场机遇与挑战，以及技术创新与智能化发展。文章分析了低空经济产业链上下游的关联性，评估了主要产业环节的发展现状，并预测了产业结构优化方向。同时，文章探讨了政策法规、经济环境、社会文化和技术革新对低空经济的影响，以及低空经济与其他产业的融合发展。文章强调，低空经济的发展需要技术创新、绿色环保和可持续发展战略的支撑，同时也需要加强人才培养和引进。文章还展望了低空经济的未来发展趋势，包括企业策略调整、行业整合与并购、国际化拓展等。在低空经济快速发展的背景下，企业需要专注于核心技术研发，拓展多元化应用领域，加强人才培养和引进，以提升竞争力。同时，低空经济也需要政府、企业和社会各方面的共同努力，实现健康、有序和可持续的发展。



目录

摘要	2
第一章 低空经济市场现状及前景展望	5
一、低空经济定义与范畴界定	5
二、国内外低空经济发展对比	5
三、低空经济市场规模及增长潜力	6
第二章 低空经济驱动因素剖析	7
一、政策支持与法规环境	7
二、科技创新与技术进步推动	8
三、市场需求与消费升级拉动	9
第三章 低空经济产业结构解析	10
一、产业链上下游关联性分析	10
二、主要产业环节发展现状评估	10
三、产业结构优化方向预测	11
第四章 低空经济 PEST 分析	12
一、政策法规对低空经济影响	12
二、经济环境对低空经济影响	12
三、社会文化对低空经济影响	13
四、技术革新对低空经济影响	14
第五章 低空经济市场机遇与挑战	15
一、新兴市场机遇挖掘	15
二、行业发展挑战识别与应对	15
三、竞争格局与市场份额分布	16
第六章 低空经济技术创新与智能化发展	17
一、关键技术突破与应用前景	17
二、智能化转型与升级路径	17
三、技术创新对行业发展的推动作用	18
第七章 低空经济融合发展与跨界合作	19
一、与其他产业融合发展现状分析	19
二、跨界合作模式与案例分享	19
三、融合发展对行业增长的贡献	20
第八章 低空经济可持续发展战略	21
一、绿色环保理念在低空经济中的应用	21
二、节能减排与资源循环利用举措	21

三、可持续发展对行业长远影响	21
第九章 低空经济人才培养与引进策略	23
一、人才需求分析与培养规划	23
二、人才引进渠道与激励机制	23
三、人才队伍建设对行业发展的支撑作用	24
第十章 行业头部企业分析	26
一、头部企业分析中信海直	26
二、头部企业分析广联航空	29
三、头部企业分析纵横股份	33
第十一章 未来低空经济企业发展趋势预测	38
一、企业发展策略调整与优化方向	38
二、行业整合与并购趋势分析	38
三、国际化拓展与合作前景展望	39
参考信息	40
声明	44
附录	45

第一章 低空经济市场现状及前景展望

一、低空经济定义与范畴界定

低空经济是指基于低空飞行设施及技术服务等产业，通过高效物流、智能交通、旅游观光等方式，推动区域经济发展的新型经济形态。低空经济产业链庞大且多元化，涉及多个领域和产业。

低空经济产业链的前端是飞行器制造，这是整个产业链的重要组成部分^[1]。飞行器的制造包含飞行、感知、起降、监视、导航等设备的制造，占据了产业整体约 20% 的比重。这些设备的制造不仅关乎飞行器的性能和安全性，也直接影响着低空经济的整体发展水平。低空基础设施的建设同样重要，包括空域网格、公共航路、通航机场、垂直起降场、通信网络、定位导航、监视、三维地图等的建设，同样占据了产业整体约 20% 的比重。这些基础设施的建设为低空经济的顺利发展提供了坚实的物理支撑和保障^[2]。

低空经济产业链上游主要由低空新型基础设施建设端和飞行器零部件制造端构成。低空新型基础设施建设端是低空经济的硬件基础，主要包括地面物理类基础设施建设和地面信息类管理保障软件系统建设。这些基础设施的建设为低空经济的正常运行提供了必要的物理支撑和信息保障。而飞行器零部件制造端则是飞行器的基本构成，其质量和性能直接影响着飞行器的性能和安全性。

低空经济还涉及航空制造、航空运输、航空服务、航空科技等领域，同时与旅游、农业、环保等产业进行交叉融合，形成了多元化的产业格局。这种多元化的产业格局不仅为低空经济的发展提供了更多的可能性，也为区域经济的全面发展注入了新的活力。

二、国内外低空经济发展对比

国内外低空经济发展呈现不同的特点和阶段。在国内，低空经济正处于快速发展的上升期，得益于政策的持续扶持和市场的不断扩大。例如，深圳市在短短几年内发布了多项政策文件^[3]，包括《深圳市低空经济产业创新发展实施方案（2022-2025 年）》和《深圳经济特区低空经济产业促进条例》，为低空经济的发展提供了强有力的政策支撑。珠海市也出台了相应的支持措施，计划通过构建“港珠澳联动模式”，推动低空经济的差异化发展。此外^[4]，还有地区计划利用专项债和超长期国债等金融工具，为低空经济的蓬勃发展提供稳定的资金来源。这些政策举措的出台，不仅为低空经济的发展提供了良好的政策环境，也激发了市场的活力和潜力。

相比之下，国际低空经济已经相对成熟，技术水平和市场饱和度都较高，竞争也相对激烈。然而，国内低空经济在政策扶持、技术创新和市场开拓等方面具有独特的优势。例如，国内拥有丰富的无人机研制企业和通用航空制造业资源，这为低空经济的发展提供了坚实的产业基础。同时，国内低空经济的市场规模也在不断扩大，预计到2035年，市场规模有望达到3.5万亿元。这表明，国内低空经济具有巨大的增长潜力和市场空间。

尽管国内低空经济在政策、技术、市场等方面与国际先进水平存在一定差距，但增长势头迅猛，有望逐渐赶上国际水平。未来，随着政策的不断完善和市场的不断扩大，国内低空经济将迎来更加广阔的发展机遇。同时，也需要加强技术研发和人才培养，提高低空经济的核心竞争力和可持续发展能力^[5]。

三、低空经济市场规模及增长潜力

低空经济作为一种新兴的经济形态，正以其独特的魅力和巨大的潜力^[6]，在全球范围内得到广泛关注和快速发展。根据相关研究报告，低空经济是以低空飞行活动为核心，主要依托于低空空域，以民用有人驾驶和无人驾驶航空器为主，涉及载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。近年来^[7]，随着政策扶持和市场需求双重驱动，低空经济市场规模持续增长，增长速度显著。

从市场规模来看，低空经济正逐步成为新的经济增长点。据中国民航局预测，到2025年，我国低空经济的市场规模将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。这一预测数据充分展示了低空经济的巨大市场潜力和广阔的发展空间。在市场规模持续扩大的同时，低空经济也展现出了强大的增长潜力。随着技术的不断进步，低空飞行器的性能将更加完善，应用场景也将更加广泛，从而推动低空经济的快速发展。随着市场的不断拓展，低空经济将吸引更多的资本和人才投入，进一步推动其技术创新和产业升级。

低空经济的发展还得到了政策的强有力支持。近年来，我国出台了一系列政策措施，鼓励低空经济的发展，为低空经济的快速发展提供了有力的政策保障。这些政策的出台，不仅为低空经济的发展提供了良好的外部环境，也激发了市场活力，推动了低空经济的快速发展。

低空经济市场规模持续增长，增长潜力巨大。未来，随着技术的不断进步和市场的不断拓展，低空经济将为社会经济发展注入新的动力，成为推动经济发展的重要引擎。