



中国开放数据指数
CHINA OPEN DATA INDEX



交通运输

公共数据开放利用报告

指数制作方 | 复旦大学数字与移动治理实验室

联合发布方 | 复旦大学 国家信息中心数字中国研究院 提升政府治理能力大数据应用技术国家工程研究中心

Transportation



中国开放数据指数
CHINA OPEN DATA INDEX

· Since 2017 ·

开放数据 蔚然成林

CONTENTS

引言	001
■ 全国交运数林概貌	003
■ 交运数林指标体系	008
■ 交运数林指数	012
■ 地方交运数林标杆	016
■ 交运数据开放国外案例	042
■ 交运数林建言	061
■ 交运数林指数评估方法	063
附录	070

本报告为国家社科基金重大项目“面向数字化发展的公共数据开放利用体系与能力建设研究”（批准号：21&ZD337）的阶段性成果之一。

本报告版权为复旦大学数字与移动治理实验室(复旦DMG)所有，如需引用本报告内容，请参照以下规范：复旦大学数字与移动治理实验室．2023交通运输公共数据开放利用报告[R/OL]. (2023-05-25)[引用日期，格式为 YYYY-MM-DD]. <http://ifopendata.fudan.edu.cn/report>

引言

近年来，国家对公共数据开放工作高度重视。2020年4月9日，《中共中央国务院关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》首次将“数据”与土地、劳动力、资本、技术等传统要素并列，提出要推进政府数据开放共享，研究建立促进企业登记、交通运输、气象等公共数据开放和数据资源有效流动的制度规范。2021年3月13日，《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中提出要“扩大基础公共信息数据安全有序开放，探索将公共数据服务纳入公共服务体系，构建统一的国家公共数据开放平台和开发利用端口，优先推动企业登记监管、卫生、交通、气象等高价值数据集向社会开放”。2021年12月，国务院办公厅印发《要素市场化配置综合改革试点总体方案》，再次要求“优先推进企业登记监管、卫生健康、交通运输、气象等高价值数据集向社会开放”。

交通运输部在印发的《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025年)》(交科技发[2019]161号)中明确将“深入推进大数据共享开放”作为五项主要任务之一。2021年12月，交通运输部发布的《“数字交通”十四五发展规划》针对“行业成体系、成规模的公共数据较少，数据开放与社会期望还存在差距”的现状，提出“研究制定交通运输公共数据开放和有效流动的制度规范，推动条件成熟的公共数据资源依法依规开放和政企共同开发利用”。

作为国家经济命脉，交通运输领域生成和储存的公共数据内容丰富，应用面广，开放交通运输领域的公共数据对助推数字经济和数字社会发展具有重要意义。2021年起，“中国开放数林指数”系列报告定期发布交通运输公共数据开放利用报告，这也是“中国开放数林指数”系列报告下首个持续发布的行业领域类报告。

“中国开放数林指数”是我国首个专注于评估政府数据开放水平的专业指数，由复旦大学数字与移动治理实验室制作出品，自2017年5月首次发布以来，定期对我国政府数据开放水平进行综合评价，精心测量各地各领域“开放数木”的繁茂程度和果实价值，助推我国政府数据开放生态体系的建设与发展。开放数据，蔚然成林，“开放数林”意喻我国政府数据开放利用的生态体系，每一个地方和领域的开放“数木”由最初的丛然共生、成荫如盖，直至枝繁叶茂、花开结果，终将成长为一片繁盛多样、枝杈相连、持续循环的中国“开放数林”。

一、全国交运数林概貌

目前，国家交通运输部官网数据开放栏目（链接：<https://www.mot.gov.cn/sjkf/>）与交通运输部综合交通出行大数据开放云平台（链接：<https://transportdata.cn/>）都已开放了来自交通运输领域的数据集。两个平台无条件开放的数据集754个，数据容量近9千万，数据内容主要涉及国内部分省市的交通线路站点、客运站班次、线路、货运车辆、运输与维修经营业务等方面。同时，还开放了来自航空公司和OpenITS联盟的研究数据。

同时，“出行云”平台上还开放了153个有条件开放的数据集，内容主要涉及国内部分省市的地面公交、出租车、运输车的定位数据，轨道桥梁隧道数据，公交、出租车的线路、站点站台与票价数据，公路高速路路线与收费数据，百度地图路况数据以及与人口、房价、气象等相关的数据。

截至2022年10月，我国已有208个省级和城市的地方政府上线了数据开放平台，其中省级平台21个（含省和自治区，不含直辖市），城市平台187个（含直辖市、副省级和地级行政区），共开放了283413个有效数据集。其中，有11个省级和96个城市平台共开放了9489个交通运输领域数据集。

交通运输领域开放数据的主要提供机构包含交通运输部、公安部门、地铁/轨道集团、公交公司等。与其他条线部门相比，交通运输行业开放的数据集总数仅次于教育部门，其次是文化旅游、农业农村、民政、市场监管、统计等部门；交通运输部开放的数据容量达到10.81亿，在各部门中仅次于市场监督管理、生态环保部门，其次是住房和城乡建设、城管、医疗保障等部门，如图1和图2所示。